

31.01.2013

Verbundbildung im Freistaat Thüringen

Wirkung und Ziele

*Gute Fahrt
in Thüringen!*

Agenda

1. Ein Verkehrsverbund in Thüringen
2. Politische Rahmenbedingungen
3. Aufbau des Verkehrsverbundes
4. Aufgaben, Ziele und Wirkungen
5. Ausblick

1. Ein Verkehrsverbund in Thüringen

Im Überblick



1. Ein Verkehrsverbund in Thüringen

Ein historischer Abriss

- > 1993 – Erster Regionalfahrplan Mittelthüringen
- > 1997 – Elektronische Fahrplanauskunft
- > 1999 – Gemeinschaftstarif Regiomobil
- > 2000 – Gründung der Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH
- > 2006 – Einführung des Verbundtarifs Mittelthüringen
- > 2010 – Gründung des Verkehrsverbundes Mittelthüringen (VMT)



1. Ein Verkehrsverbund in Thüringen

Ein historischer Abriss

Kooperationsfelder

- 1993 – Erster Regionalfahrplan Mittelthüringen
- 1997 – Elektronische Fahrplanauskunft
- 1999 – Gemeinschaftstarif Regiomobil
- 2000 – Gründung der Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH
- 2006 – Einführung des Verbundtarifs Mittelthüringen
- 2010 – Gründung des Verkehrsverbundes Mittelthüringen (VMT)

Fahrplan

Tarif

Angebot

1. Ein Verkehrsverbund in Thüringen

Der VMT – Fakten und Zahlen

- > Unternehmensverbund
- > Aufgabenträger
 - > SPNV: Freistaat Thüringen (NVS)
 - > StPNV: Landkreise/kreisfreie Städte
- > 780.000 Einwohner
 - > 35 % der Thüringer auf 20 %
der Fläche Thüringens
- > ca. 77 Mio. € Umsatz/Jahr



2. Politische Rahmenbedingungen

Thüringer ÖPNV-Gesetz (2005)

- > § 2 Ziele und Grundsätze des Thüringer Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr (ThürÖPNVG)
 - > Nutzung aller Vorteile integrierter Verkehrsnetze
 - > Verknüpfung von regionalem und städtischem StPNV
 - > Gewährleistung von durchgehenden und weitestmöglich vertakteten Verkehrsangeboten
- > § 4 Koordinierte Verkehrsangebote
 - > Fahrplanangebote, Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen harmonisieren
 - > Übergangstarife und durchgehende Tarifangebote schaffen

2. Politische Rahmenbedingungen

Koalitionsvereinbarung CDU und SPD (2009)

- > 19. Landesentwicklung und Verkehr
 - > Ziel ist es, einen attraktiven, bedarfsgerechten und bezahlbaren ÖPNV sicherzustellen. Die Bahn soll dauerhaft die grundlegenden Raumerschließungen in Thüringen sichern. Darauf ist die Nahverkehrsplanung auszurichten.
 - > Der ÖPNV und der SPNV sollen besser vernetzt werden.
 - > Die vorhanden Tarifverbände in Thüringen sollen weiterentwickelt werden. Die Bildung eines Thüringer Verkehrsverbundes mit einem einheitlichen Tarif-, Fahrplan- und Taktsystem wird angestrebt.

3. Aufbau des Verkehrsverbundes

Struktur



- > Initiative zur Verbundbildung liegt bei den Verkehrsunternehmen
- > Verkehrsverbund Mittelthüringen ist ein freiwilliger Unternehmensverbund von städtischen und regionalen Nahverkehrsunternehmen sowie den Eisenbahnen
- > Beschlussgremium des Verkehrsverbundes ist der Verbundbeirat
 - > 12 Verkehrsunternehmen
 - > 8 Aufgabenträger
- > Verbundmanagementgesellschaft ist die VMT GmbH mit Sitz in Erfurt

4. Aufgaben, Ziele und Wirkungen

Aufgaben

- > einheitlicher Fahrplan
- > einheitlicher Tarif
- > abgestimmtes Angebot

- > ein Fahrplan, ein Fahrschein, ein Tarif



Wenn es einfach wäre,
bräuchte ja auch niemand
einen Verkehrsverbund.



4. Aufgaben, Ziele und Wirkungen

Ziele und Wirkungen

- > mehr Fahrgäste
- > mehr Fahrgeldeinnahmen pro Fahrgast
- > Defizite senken

- > erste Erfahrungen im VMT*
 - > Fahrgastaufkommen + 5,9 Prozent
 - > Übersteiger + 9,8 Prozent
 - > Umsatz + 8,7 Prozent



Wenn es einfach wäre,
bräuchte ja auch niemand
einen Verkehrsverbund.

*Die Angaben sind bezogen auf die ersten fünf Jahre nach Einführung des Verbundtarifs.

5. Ausblick

Verkehrserhebung 2013/14

- > Revision der Einnahmeaufteilung im VMT
- > Erhebung von Datengrundlagen potentieller Erweiterungskandidaten
- > Machbarkeitsuntersuchung 2015
- > Verbunderweiterung 2016



Grafik: FH Erfurt ivr



5. Ausblick

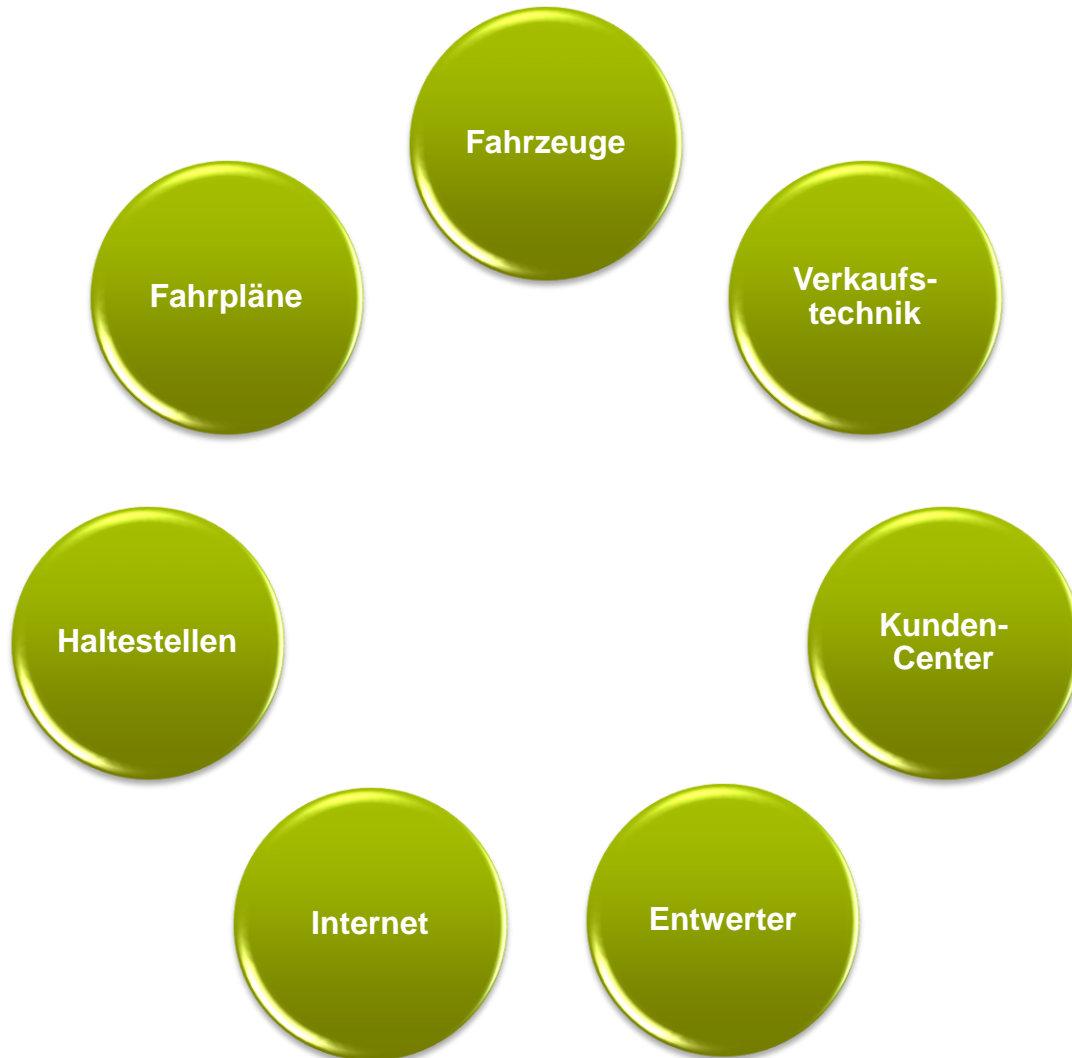
Herausforderungen

- > Aufbau eines Flächenverbundes für den Freistaat Thüringen
- > Wer koordiniert abweichende Prämissen zwischen SPNV-Aufgabenträger und StPNV-Aufgabenträgern?
 - > Ausschreibung von SPNV-Netzen
 - > Nahverkehrsplanungen
- > Verwirrende Vielfalt der Kooperationsformen in Thüringen
- > Verhältnis zwischen Verkehrsunternehmen und Verbund
- > Verkehrspolitisches Konzept für Verbundbildung?



5. Ausblick

Vision



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Andreas Möller

Fon: 0361 56411-80

Mail: andreas.moeller@vmt-thueringen.de

*Gute Fahrt
in Thüringen!*