

26. Gothaer Technologieseminar

Fachtagung an der Staatlichen Fachschule für Bau, Wirtschaft und Verkehr Gotha

„20 Jahre Ausbildung von Verkehrstechnikern in Gotha“

Rolle des Verkehrstechnikers in den Eisenbahnunternehmen

02.01.2014

➤ Einsatzfelder des Verkehrstechniker

➤ Inhaltlicher Abgleich zum Fachwirt für den Bahnbetrieb

➤ Fazit

Ausbildung zum Verkehrstechniker ermöglicht vielfältige Einsatz- und Entwicklungsmöglichkeiten im Betrieb

Einsatzfelder des Verkehrstechniker



Übersicht möglicher Einsatz und Entwicklungsmöglichkeiten



Lerninhalte Verkehrstechniker im Vergleich zum Fachwirt für den Bahnbetrieb in vielen Themenbereichen ähnlich; Fachwirt erwirbt Befähigung zum Bezirksleiter Betrieb

Abgleich zum Fachwirt für den Bahnbetrieb

Lerninhalte Verkehrstechniker im Vergleich zum Fachwirt für den Bahnbetrieb

Verkehrstechniker

- **Lernbereich I**
 - Berufs- und Arbeitspädagogik
 - Deutsch / Kommunikation
 - Fremdsprache
 - Sozialkunde
 - Unternehmensführung
- **Lernbereich II**
 - Betriebswirtschaft
 - Chemie / Stoffkunde
 - Informatik / Mathematik / Physik
 - Recht
 - Verkehrsbetriebswirtschaft / -systeme
- **Lernbereich III**
 - Fahrzeugtechnik
 - Sicherheits- und Betriebsleittechnik
 - Technologische Projektierung
 - Verkehrsmanagement / -anlagen
 - Verkehrstechnologie
 - Projektarbeit

Fachwirt für den Bahnbetrieb

- Lernen entlang der Prozesskette (gem. Ril 046.3000) -> Durchlauf der Abteilungen
- **Basisqualifikation (wirtschaftsbezogen)***
 - Volks- und Betriebswirtschaft
 - Rechnungswesen
 - Recht und Steuern
 - Unternehmensführung
- **Branchenqualifikation (handlungsspezifisch)***
 - Infrastrukturplanung
 - Vertrieb / Trassenmanagement
 - Betriebsführung
 - inkl. Erwerb der notwendigen Toolkenntnisse
 - Fachausbildung Bahnerdungs-berechtigten und Notfallmanager
 - Erlangung der Befähigung für Bezirksleiter Betrieb (BezL B)

Eingangsvoraussetzungen zum Fachwirt unterschiedlich, Verkehrstechniker kann berufsbegleitend erworben werden

Abgleich zum Fachwirt für den Bahnbetrieb

Übersicht Eingangsvoraussetzungen und Zielfunktion

	Verkehrstechniker	Fachwirt für den Bahnbetrieb
Voraussetzung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Realschulabschluss ▪ Abgeschlossene Berufsausbildung ▪ 1 Jahr Berufspraxis 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abitur, Fachabitur oder Seminar zur Vorbereitung der Aufstiegsfortbildung (über VDEF) und ▪ Abgeschlossene Ausbildung Eisenbahner/in im Betriebsdienst Fachrichtung Fahrweg sowie ▪ mindestens zweijährige Berufspraxis
berufsbegleitend	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ja 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nein
Dauer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 Jahre Direktstudium ▪ 4 Jahre berufsbegleitend 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ca. 2 Jahre
Lernen entlang der Prozesskette	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nein 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ja (im handlungsspezifischen Teil)
Zielfunktion	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fach- oder Führungskraft 	

Fazit: der Verkehrstechniker bietet vielfältige Einsatzmöglichkeiten im Bahnbetrieb

- Berufsbegleitendes Weiterbildung möglich
- Zulassung ohne Abitur
- Ähnliche Zielfunktion wie Fachwirt für den Bahnbetrieb
- Vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- Weitere Befähigungen (z.B. Notfallmanager, Bezirksleiter Betrieb) können auf Grundlage der Weiterbildung im Rahmen der Tätigkeit erworben werden
- Verkehrstechniker bieten neben dem Fachwirt für den Bahnbetrieb eine solide Grundlage für Fach- und Führungsfunktionen bei der DB Netz AG