

---

# Fachschulausbildung als ein wirksames Mittel gegen den Fachkräftemangel in der Verkehrsbranche

---

6.2.2014, Gotha  
Michael Weber-Wernz

# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

---

**Selbstwirksamkeit**

**Selbstwert**

**Zugehörigkeit**

# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

---

**1.**

**Fachschulausbildung ist wirksam und wichtig für die Branche, weil sie das notwendige fachliche Wissen und die richtige berufliche Einstellung vermitteln kann.**

# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

---

Sind wir attraktiv?

---

Halten Sie Ihr Unternehmen für einen attraktiven Arbeitgeber?

1) Ja



2) Nein



# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

---

Wie werden wir wahrgenommen?

---

Denken Sie, dass potenzielle Bewerber die ÖPNV Branche als attraktiven Arbeitgeber wahrnehmen?

1) Ja



2) Nein



## Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

---

**Die Beschäftigten in ÖPNV und Eisenbahn entstammen mehrheitlich dem beruflichen Bildungssystem.**

# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

---

## Vakanzzeiten in ausgewählten Berufsgruppen / Funktionen, Stand: Mai 2013 (Bundesweit)

Durchschnitt aller Berufsgruppen (bundesweit):	83 Tage
– Technische Forschung und Entwicklung	169 Tage
– Technischer Betrieb Eisenbahn	121 Tage
– Überwachung und Steuerung Verkehrsbetrieb	117 Tage
– Mechatronik/Automatisierungstechnik	114 Tage
– Elektrotechnik	111 Tage
– IT-Systemanalytiker und IT-Anwenderbetreuung	105 Tage
– Informatik	99 Tage
– Maschinenbau- und Betriebstechnik	98 Tage
– Bauplanung, Bauüberwachung, Architektur	82 Tage
– Fahrzeugführer im Eisenbahnverkehr	198 Tage
– Personalwesen	58 Tage
– Gesellschaftswissenschaften	47 Tage

# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

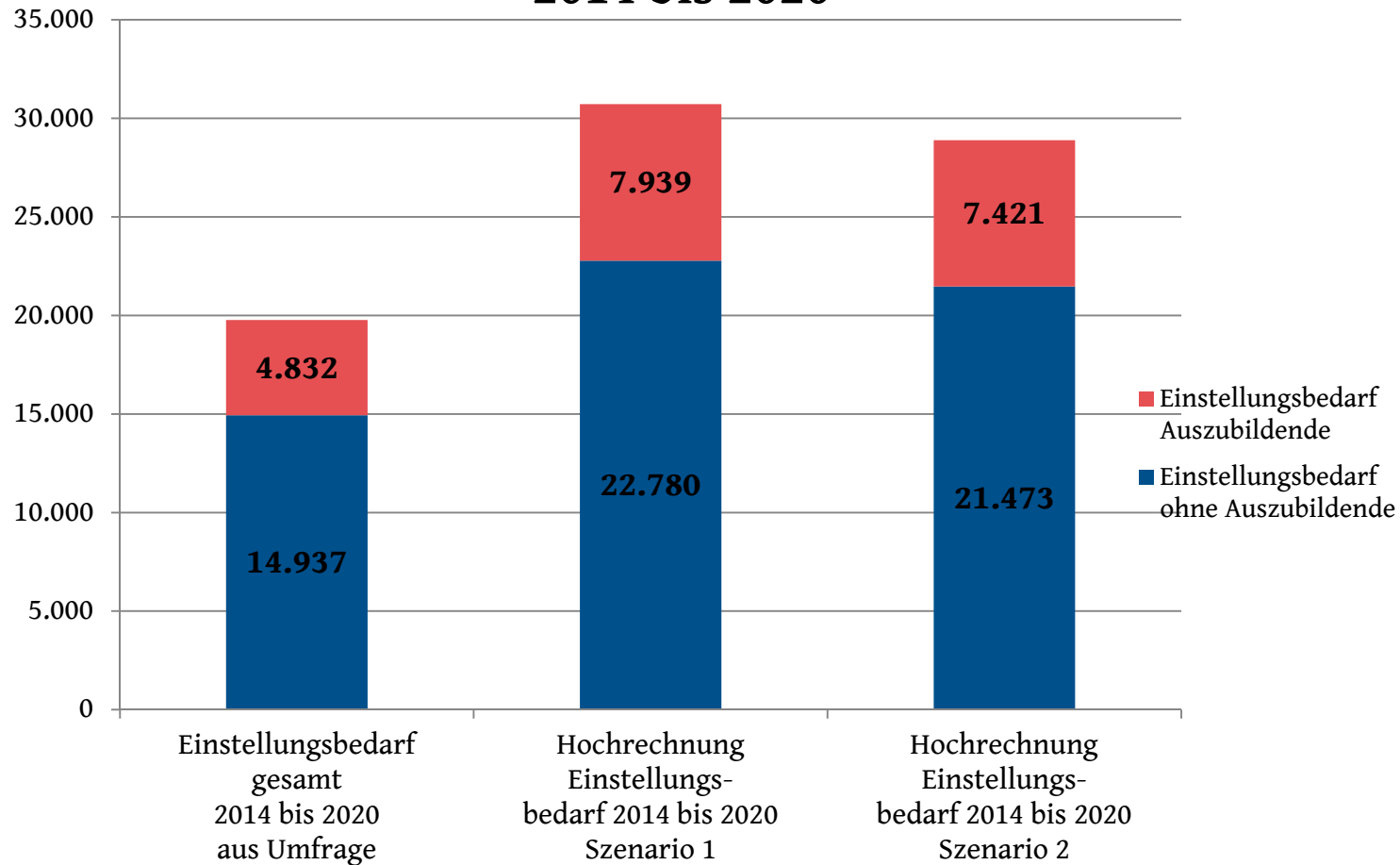
---





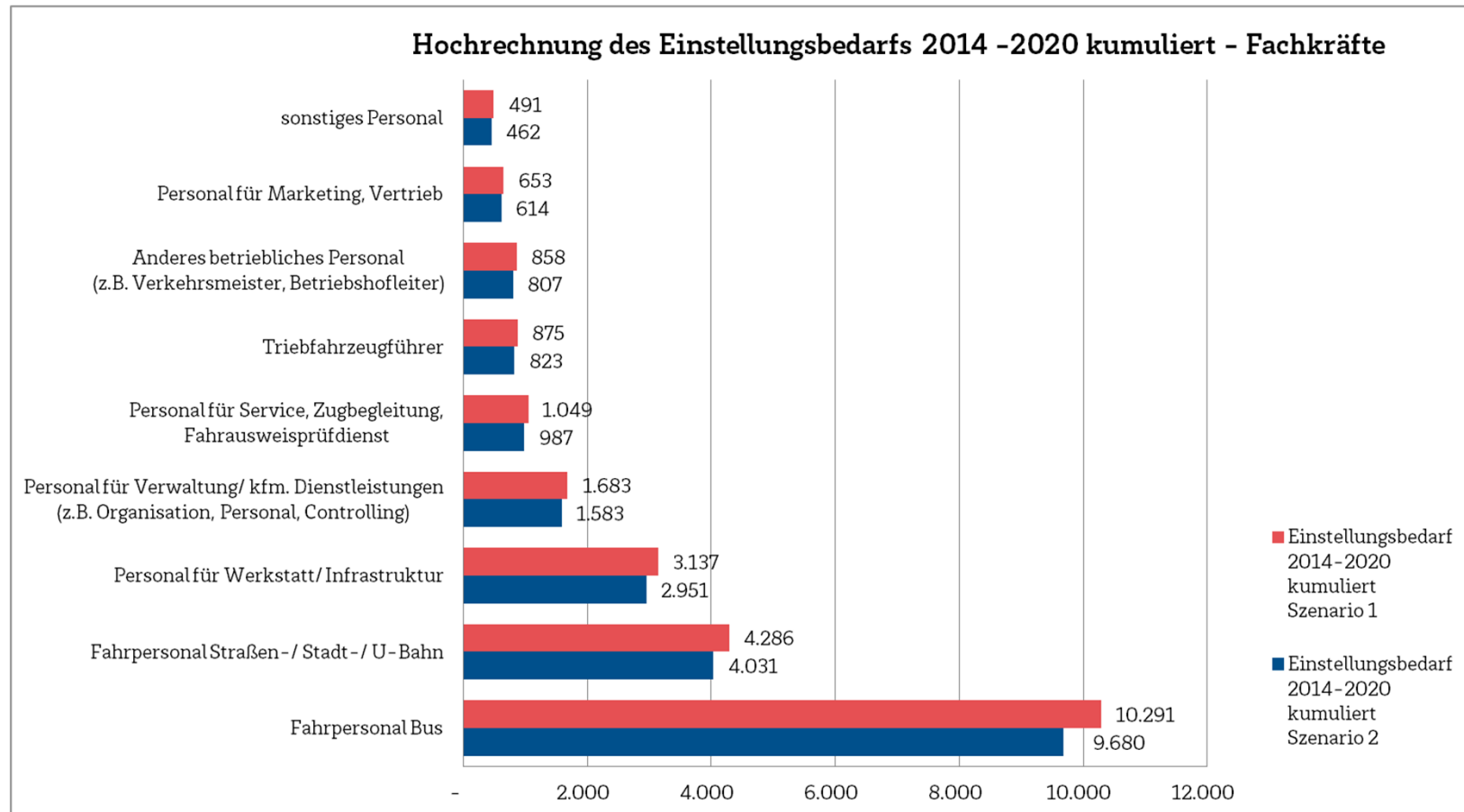
# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

## Personalbedarfe für den Nahverkehr 2014 bis 2020



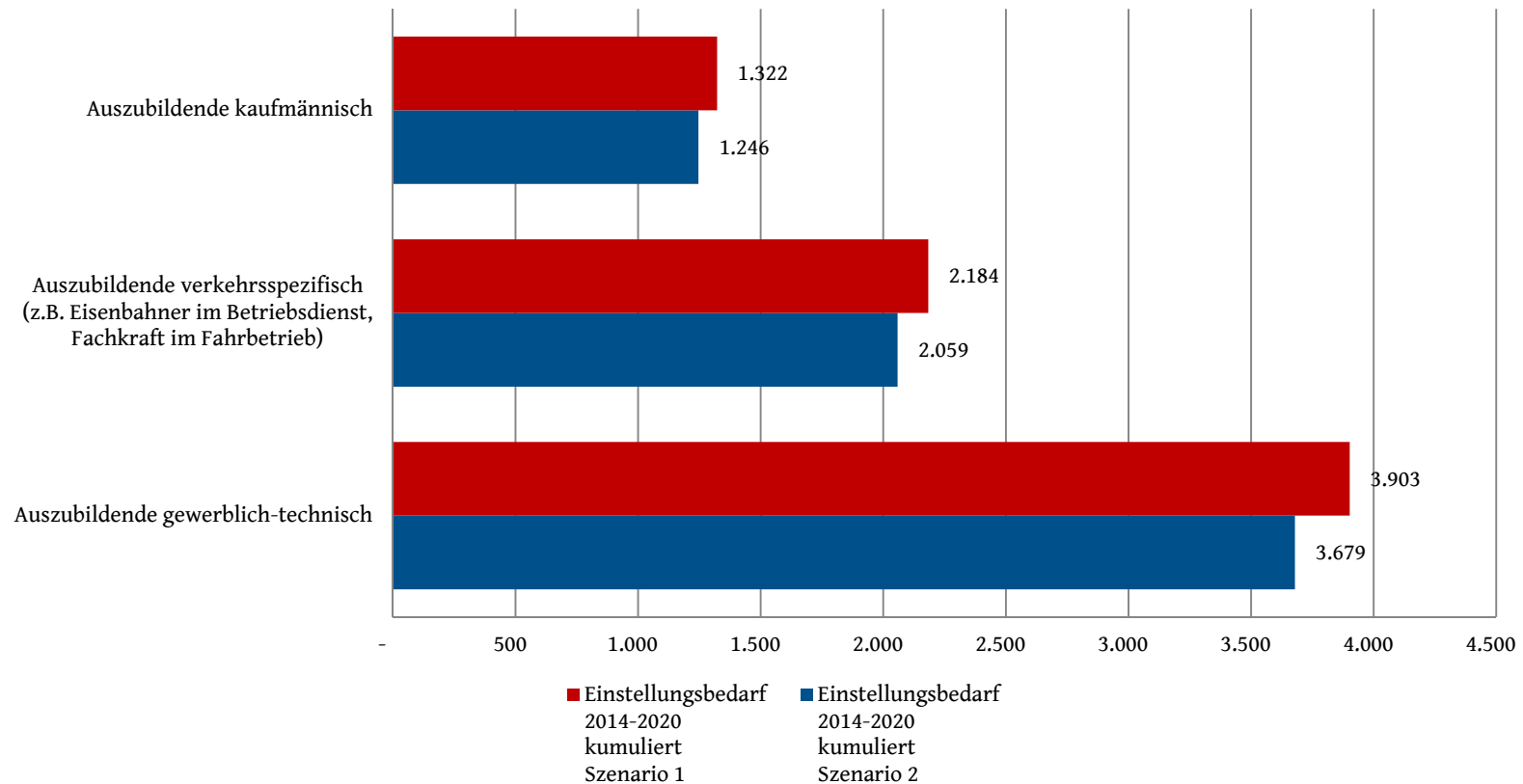
Quelle: VDV/VDV-Akademie 2013

# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche



# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

Hochrechnung des Einstellungsbedarfs  
von Auszubildenden bis 2020

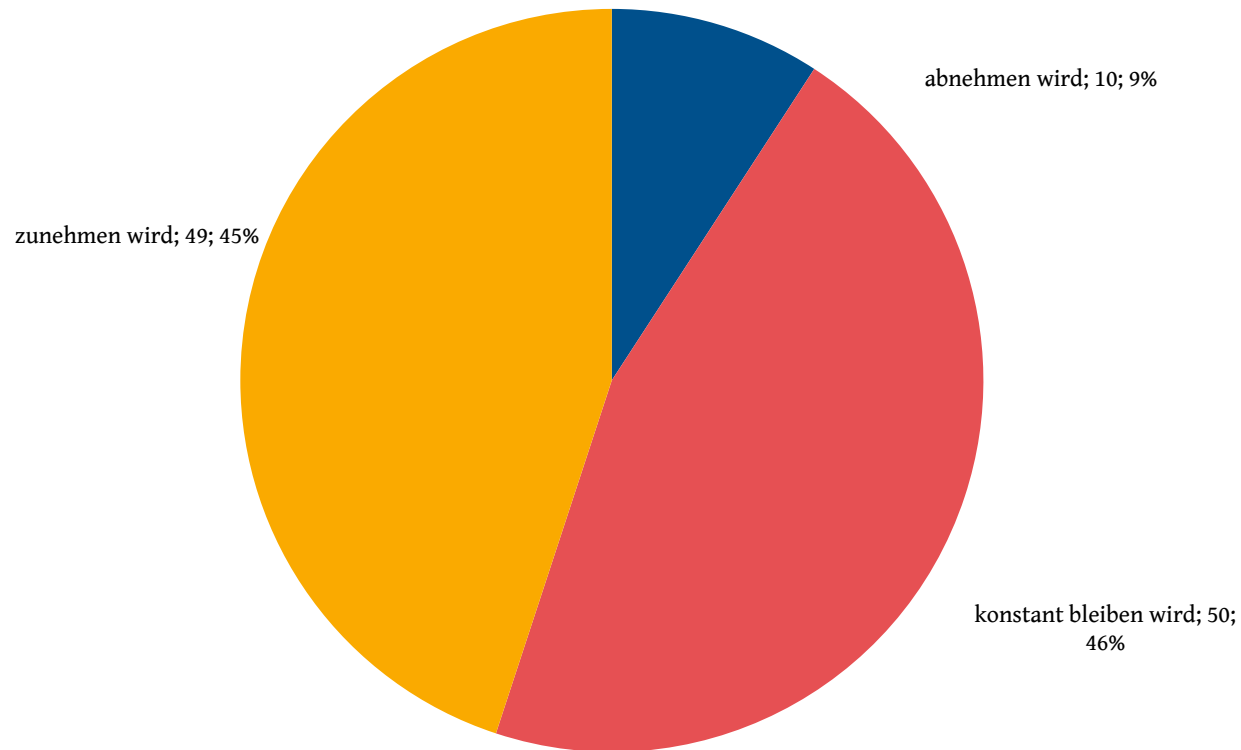


Quelle: VDV/VDV-Akademie 2013

# Fachschulausbildung in Gotha und die Branche

---

Entwicklung Einstellungsbedarf Nahverkehr  
2020 bis 2025 im Vergleich zu 2014 bis 2020



Quelle: VDV/VDV-Akademie 2013

### 2.

**Die Fachschulausbildung stellt für die Branche ein wichtiges Bildungs-Instrument dar, um die Lücke zwischen Angebot und Nachfrage bei den technischen Spezialisten sukzessive schließen zu können.**

**Multimodalität**

**Elektromobilität**

### 3.

**Fachschulen müssen die Verkehrstechniker von morgen zur Verfügung stellen. Die, die in Zusammenhängen denken und planen können, die erfolgreiche Lösungen für Betrieb, Werkstatt und Infrastruktur ausarbeiten und den Verkehrssektor von Morgen neu erfinden.**

**Herzlichen Dank**  
**für Ihre Aufmerksamkeit -**  
**und Geduld.**